

# DER KOMBINIERTE VERKEHR SCHIENE-STRASSE – ENTWICKLUNG, AUSBLICK UND HERAUSFORDERUNGEN

Maria Leenen / Kongress „Mehr Effizienz durch Digitalisierung im Kombinierten Verkehr“ / Berlin / 13.05.19



## ERFAHRUNG AUS 25 JAHREN

geründet in  
**1994**

**3**  
Standorte

**>3.500**  
Beratungs-  
projekte

**Bahn-  
geschäft**

Geschäftsführende  
Gesellschafterin  
**Maria  
Leenen**

**24**  
Experten

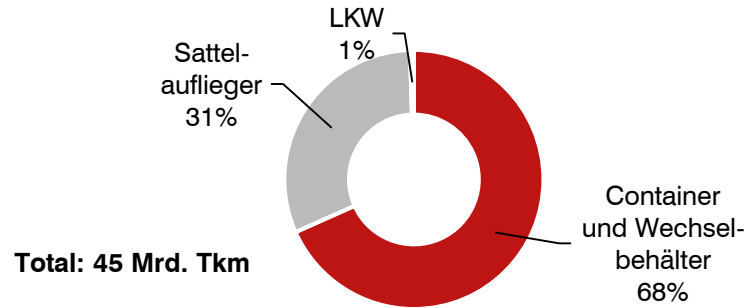
**Logistik**

**Weltweites  
Netzwerk von  
Experten**

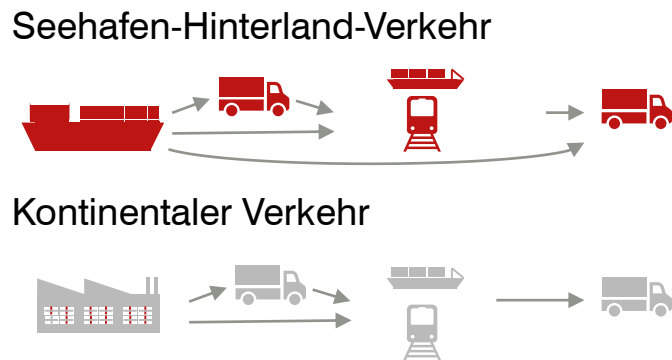
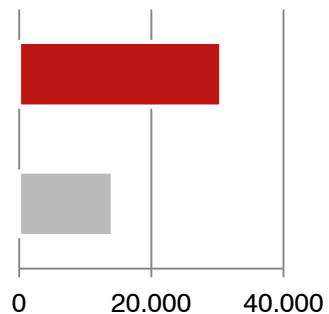


# DER KOMBINIERTE VERKEHR (KV) IN DEUTSCHLAND WIRD SICH WEITER DYNAMISCH ENTWICKELN – ENTSCHEIDEND SIND CONTAINER- UND HINTERLAND-TRANSPORTE

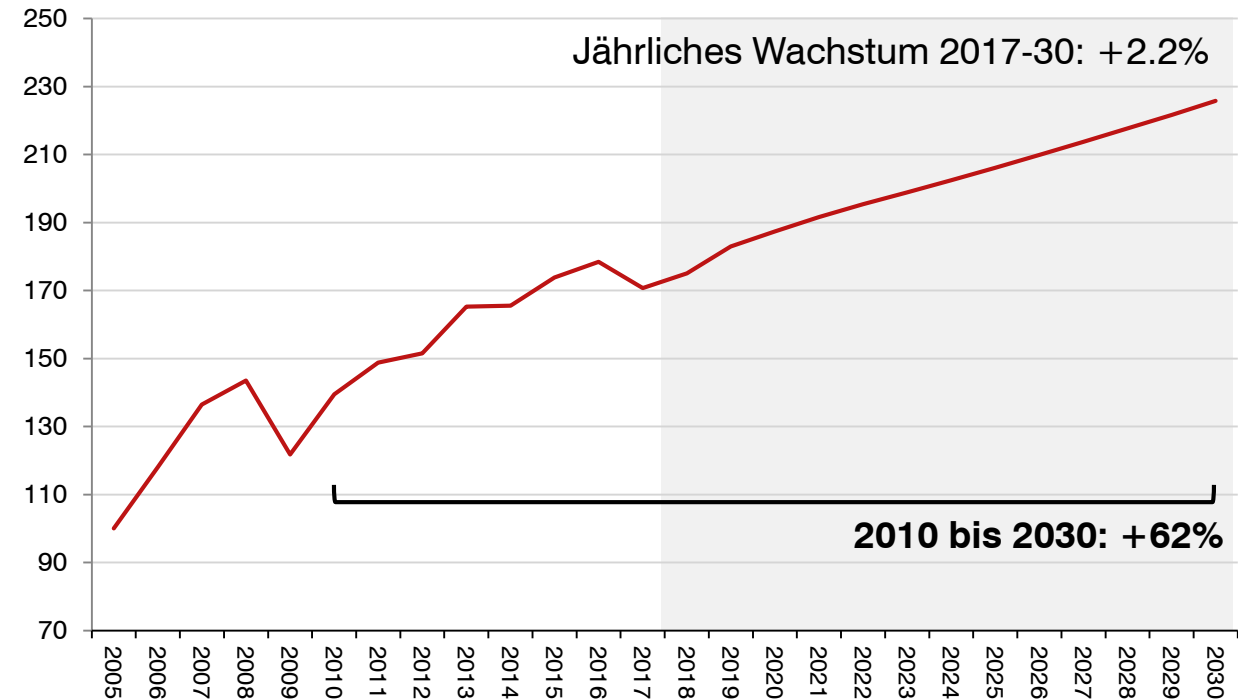
## Der Kombinierte Verkehr in Deutschland [in tkm]



## KV nach Verkehren [in tkm]



## Entwicklung der Verkehrsleistung KV mit der Schiene in Deutschland [Indexierung]



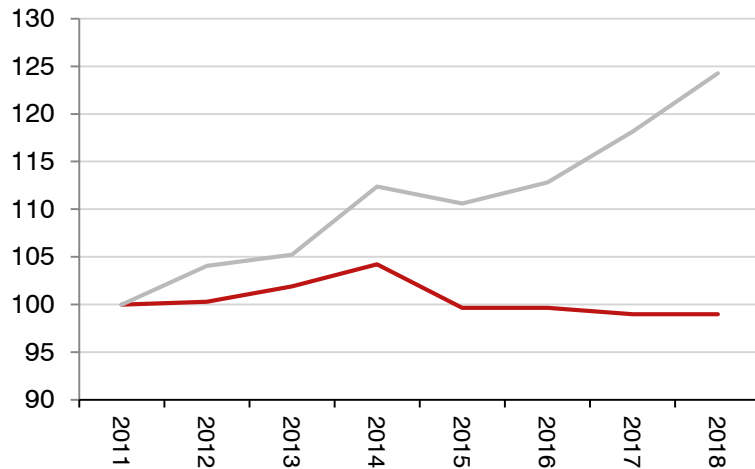
Quelle: Eurostat, SCI Prognose

— Tonnen

\* 2017 Rückgang durch Rastatt und Unwetter

# GRENZÜBERSCHREITENDE VERKEHRE UND DAS UMSCHLAGSWACHSTUM IN DEN EUROPÄISCHEN HÄFEN MACHT DEN KV ZUM MOTOR DES SCHIENENGÜTERVERKEHRS

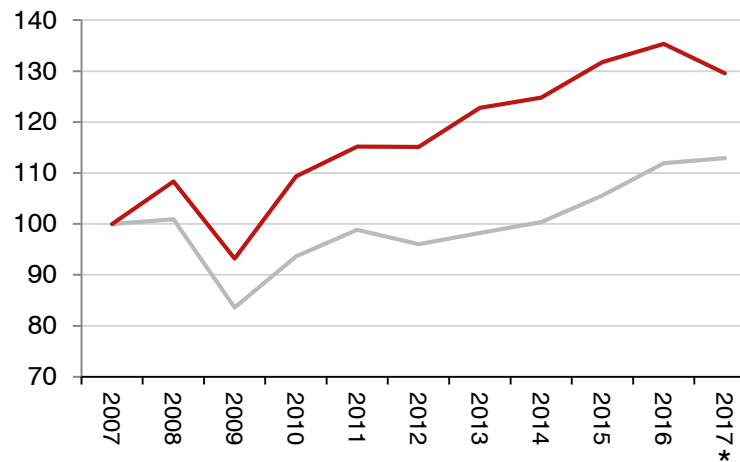
**Entwicklung Containerumschlag an den Häfen [Indexierung]**



Quelle: Porteconomics — Deutschland — Top 15 EU Häfen

- Containerumschlag an den deutschen Häfen rückläufig
- Konkurrenz der ZARA-Häfen ist stark

**Entwicklung der Schienenverkehrsleistung in Deutschland [Index 2007 = 100]**

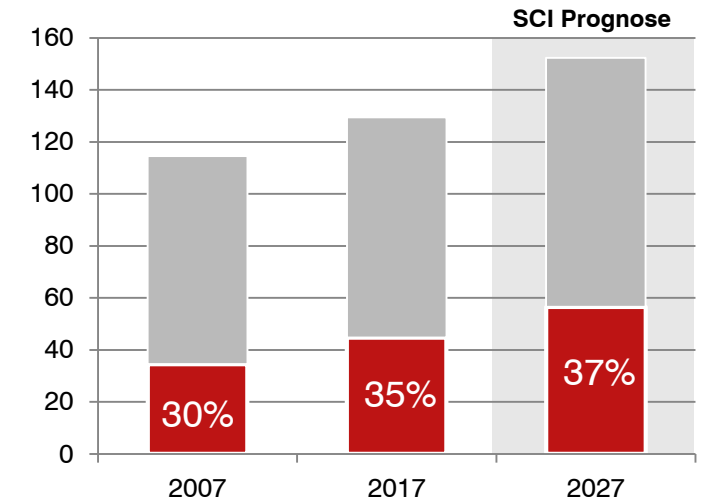


Quelle: Eurostat — Schiene — KV Schiene

- KV ist in Deutschland dennoch dynamischer gewachsen als traditionelle Transporte

\* 2017 Rückgang durch Rastatt und Unwetter

**Anteil KV an der Schienenverkehrsleistung in Deutschland [Mrd. tkm]**



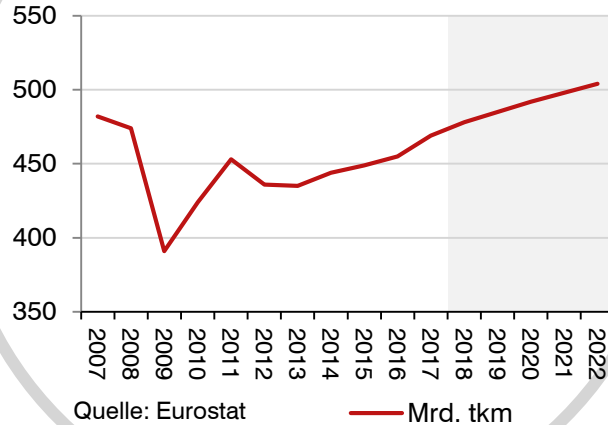
Quelle: Eurostat, SCI

➔ Mit mehr als 1/3 der Transportleistung ist der KV Wachstumsindikator für die Zukunft

# AMBITIONIERTE POLITISCHE ZIELE STELLEN DEN KV VOR VIELE HERAUSFORDERUNGEN – WEITERES WACHSTUM BRAUCHT UNTERSTÜTZUNG

Der Schienengüterverkehr in Europa wird bis Ende des Jahres das Niveau der Vorkrisenjahre erreicht haben und bald 500 Mrd. tkm überschreiten

Entwicklung der SGV in Europa



Keine durchgehend digitale Transportkette

Terminals: Fehlende Kapazitäten

Gigaliner und ihre Sattelaufleger in Deutschland

Infrastruktur-Engpässe & fehlende Ausweich-Routen

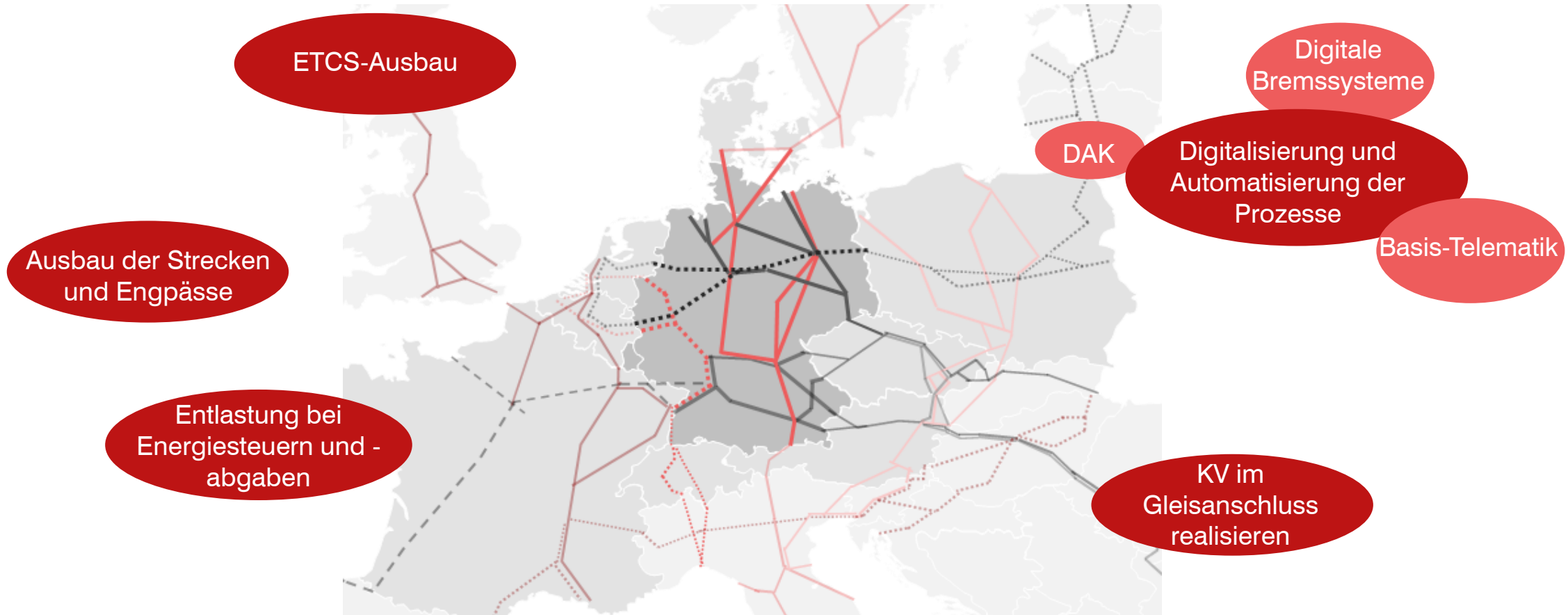
Grenzüberschreitende Verkehre: 740m-Züge & ETCS

Hohe Faktorkosten der EVUs – insbesondere Energiekosten



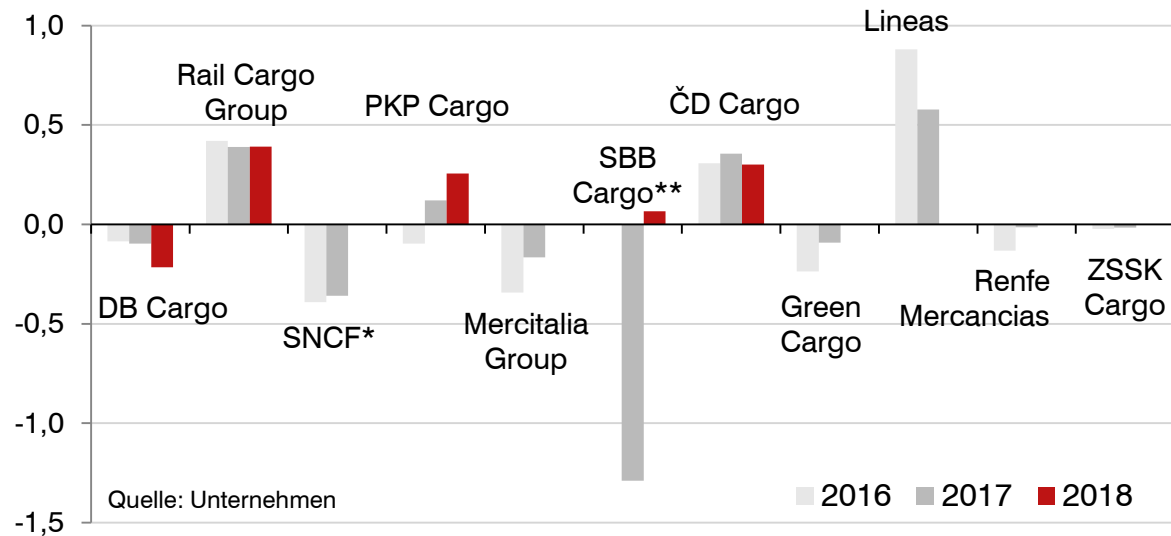
Klimaschutz und Verkehrswende werden die Situation auf der Schiene verschärfen

# DEUTSCHLAND DARF IN EUROPA NICHT ZUM ENGPASS WERDEN – INVESTITIONEN SIND JETZT NOTWENDIG



# DIE VERANTWORTUNG LIEGT IN DEN HÄNDEN ALLER AKTEURE – ALLEINE KÖNNEN DIE BAHNEN DIE AUFGABEN NICHT BEWÄLTIGEN

**Finanzergebnisse europäischer Betreiber  
2016-2018 [in Eurocent/tkm]**



**➔ Die Unternehmen benötigen Unterstützung**



\* TFMM Division (inkl. Captrain, Naviland, VFLI)  
 \*\* 2017 inkl. Wertberichtigung über EUR -173 Millionen für Einzelwagenverkehre

## KONTAKT



**Maria Leenen**  
**SCI Verkehr GmbH**

Schanzenstrasse 117  
20357 Hamburg

Tel +49 (40) 50 71 97 0  
Fax +49 (40) 50 71 97 20  
m.leenen@sci.de  
www.sci.de