Incredible India – Wachstumsperspektiven in anspruchsvollem Umfeld

Präsentation – Summary

Lars Neumann

Berlin, März 2007

© SCI Verkehr GmbH / Büro Berlin / +49 (30) 284454-11

Hintergrund der Präsentation

Die nachfolgende Präsentation „Incredible India – Wachstumsperspektiven in anspruchsvollem Umfeld“ beinhaltet einen Auszug einer Analyse des indischen Marktes. Wesentliche Ergebnisse der Marktanalyse sind im Rahmen der Betriebsrätekonferenz „Bahnindustrie“ der IG Metall vorgestellt worden.

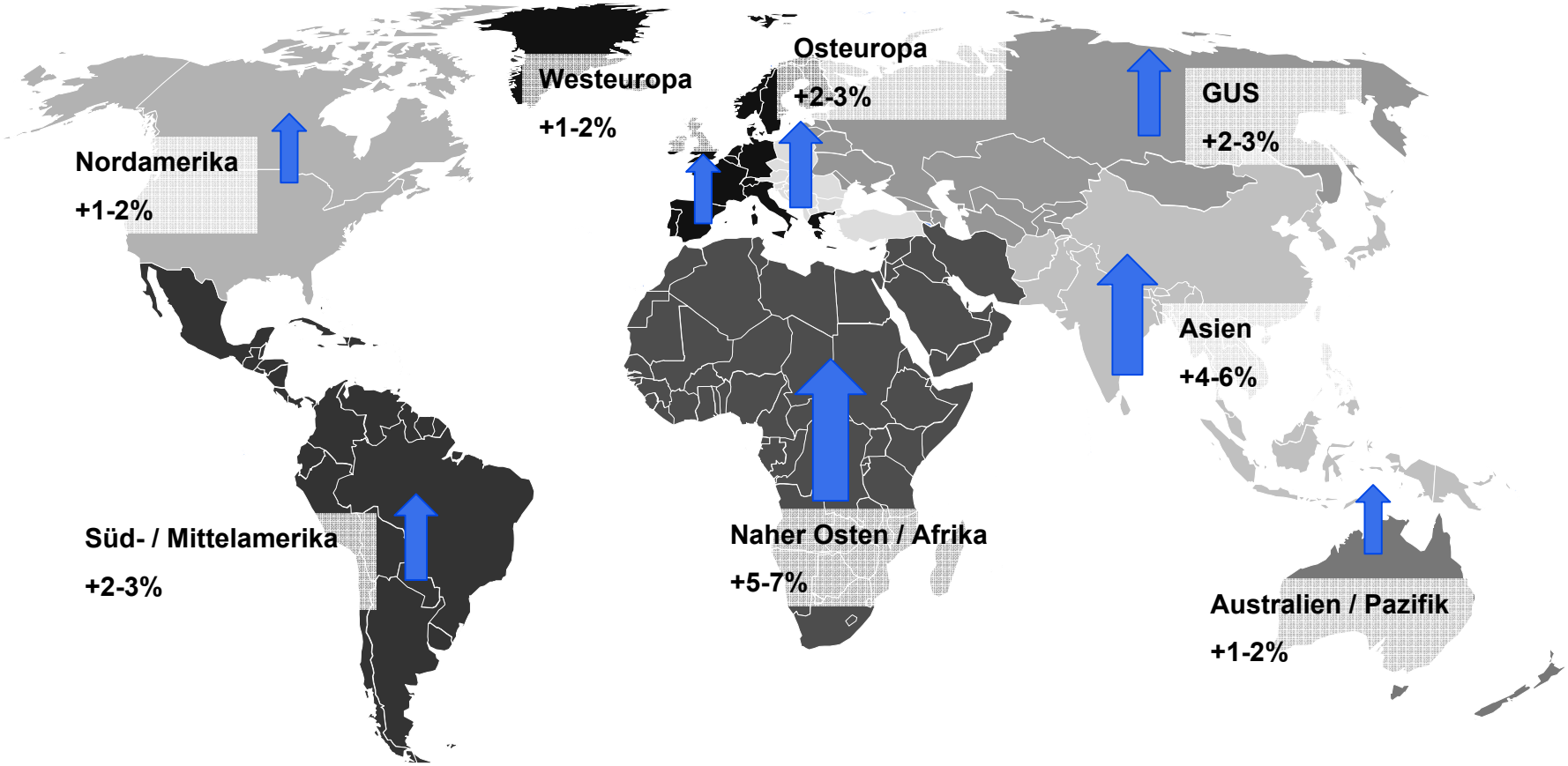
Die vollständige Präsentation sowie die Hintergrundanalyse des indischen Marktes können bei der SCI Verkehr GmbH bestellt werden.

Weitere Informationen erhalten Sie unter www.sci.de oder per Email bei l.neumann@sci.de.

© SCI Verkehr GmbH / Büro Berlin / +49 (30) 284454-11

„Blick auf die Weltmärkte ist notwendig“

Im Zeitraum 2007 bis 2011 wächst der weltweite Bahntechnikmarkt kontinuierlich mit 2 bis 3 Prozent p.a.



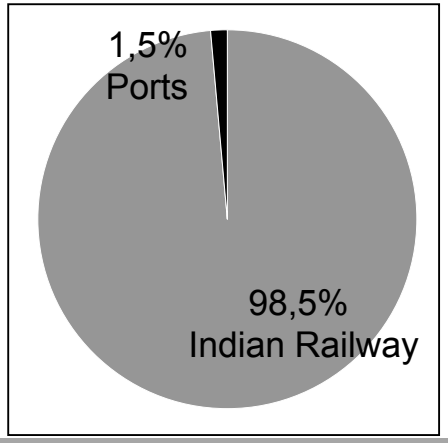
© SCI Verkehr GmbH / Büro Berlin / +49 (30) 284454-11

„Indischer Bahnmarkt vor dem Sprung“

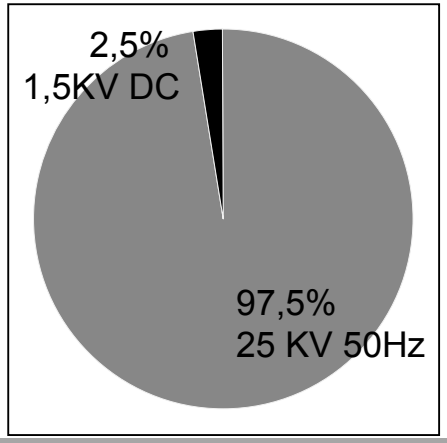
Rund 64.000 Kilometer Eisenbahnnetz; 27% elektrifiziert; Indian Railways wichtigster Eigentümer

Spurweite	Länge (in Kilometer)	Elektrifizierung
Schmalspur (610mm)	108	-
Schmalspur (760mm)	3.000	-
Meterspur (1.000mm)	13.100	1,2%
Breitspur (1.676mm)	47.800	36,5%
Summe	**64.008**	**27,4%**

Eigentümerstruktur



Elektrifizierung



© SCI Verkehr GmbH / Büro Berlin / +49 (30) 284454-11

Nur vier Verkehrssysteme für Metropolen

System	Spurweite	Länge (in Kilometer)	Elektrifizierung
Kalkutta Light-Rail (Seit 1873)	1.435mm	68	550 V DC
Chennai Metro (Seit 1998)	1.435mm	9	750 V DC
Delhi Metro (Seit 2002)	1.668mm	26	25 kV 50 Hz
Kalkutta Metro (Seit 1984)	1.668mm	16	750 V DC

© SCI Verkehr GmbH / Büro Berlin / +49 (30) 284454-11

Staat im Mittelpunkt der indischen Eisenbahn – Steuerung von Betrieb, Instandhaltung & Fahrzeugindustrie

Ministry of Railways

Lalu Prasad (Minister of Railways)

Railway Board

- Member Electrical
- Member Engineering
- Member Traffic
- J. P. Batra (Chairman)
- Member Mechanical
- Member Commissioner
- Member Staff

Zonal Railways

- Central Railway
- Northern Railway
- North Eastern Railway
- North East Frontier Railway
- Southern Railway
- South Central Railway
- South Eastern Railway
- Western Railway

Production Units

- Chitranjan Locomotive Works
- Diesel Locomotive Works
- Integral Coach Factory
- Rail Coach Factory
- Rail Wheel Factory
- Diesel-Loco Modernisation Works

CAO(R)

- Central Organisation for Modernisation of Workshops

Other Units

- NF Railway (Construction)
- MetroRail (Kolkata)
- Central Organisation for Railway Electirification
- Rail Vikas Nigam Ltd.

Directorate General

- RDSO
- Railway Staff College

Puplic Sector Undertakings

- IRCON
- RITES
- CRIS
- CONCOR
- IRFC
- KRC
- IRCTC
- RCE
- MRVC

© SCI Verkehr GmbH / Büro Berlin / +49 (30) 284454-11

„Weitreichende Planungen und enorme Investitionen“

„Kurs auf schnelleres und größeres Wachstum“

Zielsetzung: Verdoppelung der Transportkapazität und Reduktion der Transportkosten

1

Kurzfristige Perspektive

Investitionen in Projekte mit geringen Kosten und hohem Erfolg

- Flaschenhälse beseitigen
- Infrastrukturnutzung intensivieren

2

Mittel- und langfristige Perspektive

- Infrastrukturausbau und -modernisierung
- Technische Verbesserung von Infrastruktur und Fahrzeugen
- PPP-Projekte mit besonderer Bedeutung

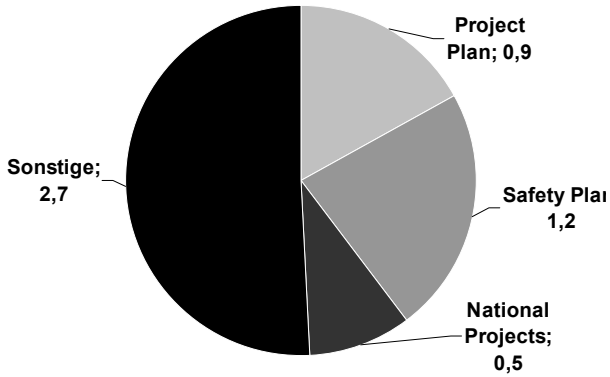
- Start „Dedicated Freight Corridors“ Ost & West. Invest.volumen insg. 5,2 Mrd. €
- Vorbereitung von 4 weiteren Korridoren
- Überführung von Meterspur in Breitspur
- Hochgeschwindigkeitskorridore für den Personenverkehr (über 300 km/h)
- Mumbai Urban Transport Project. Invest.volumen insg. 6,1 Mrd. Euro
- AC-Regionalzüge für Chennai, Kalkutta und Mumbai
- Verdoppelung der Fahrzeugfertigung
- Fertigung von leistungsstarken und energieeffizienten Lokomotiven

Source: Government of India, „Highlights of Railway Budget 2007-2008“

© SCI Verkehr GmbH / Büro Berlin / +49 (30) 284454-11

5,3 Mrd. Euro Investitionen in zwei Jahren zu gleichen Teilen in Infrastruktur und Fahrzeuge

5,3 Mrd. Euro Investitionen in 2007-2008



Source: Government of India; eigene Berechnung

Zielsetzungen Infrastruktur

- Neuentwicklung Strecken: 500 km
- Spuranpassung: 1.800 km
- Gleisverdopplung: 700 km
- Netze für schwere Güterzüge
- Modernisierung Signal- & TK-Technik
- Geschwindigkeitssteigerung

Zielsetzungen Fahrzeugfertigung

- 200 Diesellokomotiven
- 200 E-Lokomotiven
- 11.000 Wagen (PV & GV)

Source: Government of India, „Highlights of Railway Budget 2007-2008“

© SCI Verkehr GmbH / Büro Berlin / +49 (30) 284454-11

Kontakt

Lars Neumann
SCI Verkehr GmbH

Novalisstraße 7
10115 Berlin

Tel.: +49 (30) 284454-11
Fax: +49 (30) 284454-20
E-Mail: l.neumann@sci.de