

Der weltweite Markt für Light-Rail-Vehicles ist wieder auf Wachstumskurs

(31.10.2008) Die SCI Verkehr GmbH ermittelte im Rahmen der neusten MultiClient-Studie für den weltweiten Markt für Light-Rail Vehicles (LRV) aktuell ein Marktvolumen von über 3,5 Mrd. Euro. Die Hälfte des Volumens entfällt dabei auf den After-Sales-Service. In der Zukunft wird sich der Markt weiter dynamisch entwickeln. SCI Verkehr erwartet in den nächsten fünf Jahren ein durchschnittliches Wachstum von fast 4,5% inklusiv Preissteigerung pro Jahr.

SCI Verkehr konnte bei der Marktanalyse die folgenden Entwicklungen und Trends beobachten:

- Deutlich gestiegen ist die weltweite Nachfrage nach spurgebundene Stadtverkehrsleistungen insbesondere in Europa und Nordamerika, hauptsächlich angetrieben durch steigende Benzinpreise
- Zunehmendes öffentliches Bewusstsein für den Klimawandel sowie die allgemeinen Bestrebungen das Verkehrsaufkommen, insbesondere in Innenstädten zu verringern
- Durch die Realisierung von Neu- und Ausbauten entsteht ein Bedarf an Neufahrzeugen. Rund 300 Städte weltweit publizierten Pläne zum Neu- und Ausbau ihrer Light-Rail-Transit (LRT)-Systeme. Fast 100 LRT-Systeme befinden sich im Neu- und Ausbau
- In den etablierten Traditionsmärkten existieren ebenfalls Wachstumsimpulse für den LRT. Diese konzentrieren sich vor allem auf die Erschließung des städtischen Umlands durch die Beschaffung von „Tram-Train“
- Fahrzeuge müssen alle 30 bis 45 Jahre aus Altersgründen ersetzt werden. Anstehende großvolumige Ersatzbeschaffungen liefern insbesondere in Europa Impulse für das Wachstum bis 2013
- Der bisherige Trend zu Niederflurfahrzeugen bleibt weiter bestehen. Ein schneller Fastgastwechsel sowie eine behindertengerechte ÖPNV gewinnen immer mehr an Bedeutung. Insbesondere in Westeuropa wurden in den jüngsten Jahren überwiegend Fahrzeuge mit einem Niederfluranteil von 70 bis 100% beschafft. Der weltweite Anteil von Niederflurfahrzeugen am gesamten Flottenbestand liegt aktuell bei ca. 15%
- Die Nachfragestruktur bei LRV ist deutlich spezifischer als bei der Vollbahn. Nicht nur Spurweite, Bahnsteighöhe, Signalisierungstechnik oder Elektrifizierung sind unterschiedlich, sondern oftmals auch die Ausstattungs- und Designwünsche der jeweiligen Betreiber. Die Ausnutzung der Skaleneffekte durch Modularisierung und Homogenisierung der Fahrzeuge steht trotz vieler Bemühungen in der Vergangenheit noch am Anfang.

Derzeit werden mehr als 44 000 LRV weltweit eingesetzt. Der Einsatzschwerpunkt liegt mit mehr als 85% des Gesamtbestandes in den GUS Staaten und Europa. Das Durchschnittsalter aller LRV liegt bei etwas über 20 Jahren.

Der Markt wird durch die etablierten Systemhäuser Bombardier, Alstom und Siemens dominiert. Diese drei Unternehmen lieferten mehr als 50% aller LRV in den vergangenen fünf Jahren aus. Ein zunehmender Wettbewerb ist spürbar durch die regionale Expansion einiger Nischenanbieter wie Kinki Sharyo, Skoda Transportation und Stadler.

Die Studie „[Der weltweite Markt für Light-Rail-Vehicles 2008-2013](#)“ enthält neben einer regional differenzierte Betrachtung des weltweiten Marktes mit einer Vertiefung der bedeutendsten Ländermärkte, eine umfassende Analyse der aktuellen Flottenbestände im Hinblick auf Einsatzzwecke, Stückzahlen und Altersstrukturen sowie zukünftige Beschaffungspotenziale. Zudem werden die aktuellen Marktanteile der relevanten Hersteller und Kunden von LRV sowie eine Prognose des zukünftigen Fahrzeugbedarfs in den einzelnen Regionen dargestellt. Daneben ist eine Übersicht der Hersteller mit einer Kurzdarstellung des aktuellen Produkt- und Leistungsspektrums inklusive Kontaktdaten enthalten. Im Anhang findet sich unter anderem eine Auflistung aller Fahrzeugbestände der Betreiber, aktuelle Beschaffungen von LRV sowie LRT Infrastrukturprojekte.

Weitere Informationen: [Der weltweite Markt für Light Rail Vehicles](#)