

Bahntechnische Infrastruktur: Für die Großen ein Beigeschäft – für Spezialisten ein starker Markt

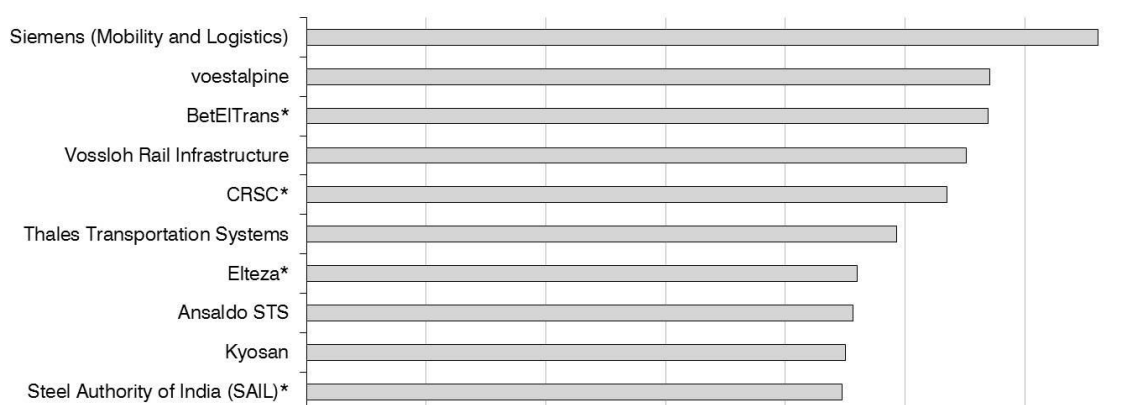
Neue Studie der SCI Verkehr GmbH

[03. April 2014] Die weltweit bedeutendsten Produkthersteller im Bereich der bahntechnischen Infrastruktur kommen nach wie vor aus Westeuropa. Nach den chinesischen treten russische Hersteller auf den Markt. Bekannten Global Playern stehen fokussierte Bahntechnik-Spezialisten gegenüber. Dies sind die drei zentralen Ergebnisse der neuen MultiClient-Studie „[Worldwide Manufacturers of Rail Infrastructure](#)“ der SCI Verkehr GmbH.

Die Analysten nahmen zahlreiche Unternehmen in den Blick und die hundert bedeutendsten genauer unter die Lupe. Vier Leitkriterien (Infrastruktur-Umsatz, Anteil am Gesamtgeschäft, Marktanteile in sechs zentralen, ausgewählten Produktgruppen sowie Umsatzentwicklung über drei Jahre) zeigten nicht nur die beherrschenden Unternehmen im Sektor auf, sondern auch erfolgreiche „hidden champions“ mit speziellem Know-how in Marktnischen. Alle verwendeten und ermittelten Daten wurden in übersichtlichen Fact Sheets zusammengestellt, mit den einbezogenen Unternehmen abgestimmt und sind im Anhang der Studie wiedergegeben.

Bekannte, auch in anderen Industrien tätige Global Player besetzen traditionell die führenden Positionen. Staatseigene Unternehmen, die sich nicht ganz am freien Markt bewegen, sind ebenfalls charakteristisch für den Sektor. Während große chinesische Hersteller schon praktisch etabliert sind, gewinnen nun teilprivatisierte russische Unternehmen an Bedeutung.

Infrastructure – Top 10 Manufacturers [Sample Score – All Eligibility Criteria]



Eligibility Criteria: Rail Infrastructure Turnover, Rail Infrastructure Share in Total Turnover, Market Share(s) in Selected Core Product Markets (Track System: Rails, Switches/Turnouts and Crossings, Rail Fastenings – Electrification: Catenary, Traction Power Supply – Control Command and Signalling: Electronic Interlockings), Recent Turnover Development (3-Year CAGR)

* = Manufacturers owned by national governments or by national incumbent railway network managers

© SCI Verkehr GmbH

Die interessanteste Gruppe im Markt bilden Spezialanbieter in scharf abgegrenzten Marktnischen mit fokussiertem technologischem Know-how. Bisher eher regional bekannte Anbieter wie Track Tec (Polen), LB Foster (USA), Yamato Kogyo (Japan), Pfisterer (Deutschland), Frauscher

(Österreich) oder Hollysys (China) haben ihr Geschäft in den letzten Jahren deutlich ausgeweitet und wachsen zunehmend über ihre Heimatmärkte hinaus.

Die MultiClient-Studie „[Worldwide Manufacturers of Rail Infrastructure](#)“ ist ab sofort (in englischer Sprache) erhältlich bei der SCI Verkehr GmbH (www.sci.de).

Kontakt:

SCI Verkehr GmbH

Vanessa Rühmann

Tel: +49 221 9317820

E-mail: v.ruehmann@sci.de