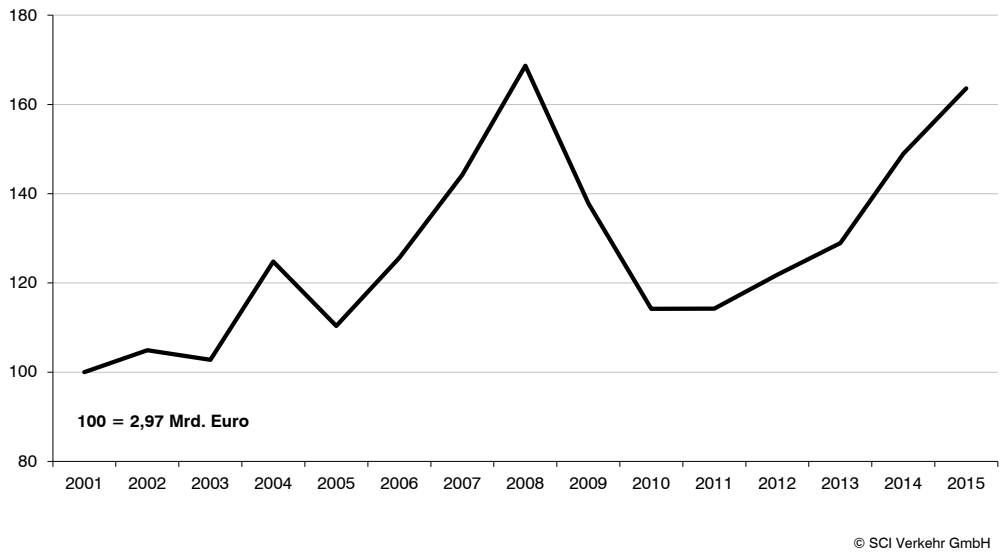
Weltweite Nachfrage nach Diesellokomotiven hat die Talsohle durchschritten und steht vor einer soliden Wachstumsphase

[04.04.2011] **Diesellokomotiv-Hersteller können nach dem Abschwung der vergangenen Jahre wieder sehr positiv in die Zukunft blicken. Die weltweite Marktentwicklung für Diesellokomotiven zeichnet sich in den kommenden Jahren durch solides bis regional sogar starkes Wachstum aus. So führt die wieder steigende Transportnachfrage, aber auch der Ausbau der Bahnsysteme weltweit zu einem attraktiven Durchschnittswachstum von fast 6% p.a. bis 2015. Besonders dynamisches Wachstum wird in Nordamerika und den GUS-Staaten erwartet. Dies belegt die aktuell erschienene Studie der SCI Verkehr GmbH „Diesellokomotiven – weltweite Marktentwicklungen“.**

Insgesamt werden in Asien aktuell die meisten Diesellokomotiven abgesetzt und SCI Verkehr geht davon aus, dass die Beschaffungsintensität in der Region auch weiterhin auf diesem Niveau verharrt. In den kommenden Jahren sind aber insbesondere die Märkte in Nordamerika und der GUS die Haupttreiber des Marktwachstums. Auch in den anderen Regionen erholen sich die Verkehrsmärkte wieder, wodurch Neufahrzeugbedarfe induziert werden. Lediglich in Australien Pazifik kann das hohe Niveau der vergangenen Jahre nicht gehalten werden.

Im Jahr 2010 wurden 3,6 Mrd. EUR in die Neubeschaffung und rund 7 Mrd. EUR pro Jahr in die Wartung und Instandhaltung der 117 000 Lokomotiven umfassenden Flotte investiert. Sowohl das Neufahrzeug- als auch das After-Sales Geschäft weisen in den kommenden Jahren ein solides Wachstum auf, wobei mit rund 6 % Wachstum pro Jahr gegenüber etwa 3 % sich das Neufahrzeuggeschäft in Zukunft besser entwickeln wird als das After-Sales Geschäft. Insbesondere durch die Remotorisierung von Diesellokomotiven erhoffen sich die Hersteller neue Impulse auf die Entwicklung des After-Sales-Marktes.

Entwicklung des weltweiten Marktvolumens für Diesellokomotiven 2001 bis 2015
[Index 2001 = 100]



Quelle: SCI Verkehr GmbH, MultiClient-Studie „Diesellokomotiven – weltweite Marktentwicklungen“

Dominiert wird der Weltmarkt durch GE Transportation, gefolgt von den chinesischen Herstellern CNR und CSR sowie Electro-Motive Diesel (EMD). EMD wurde in 2010 durch Progress Rail, einer Tochter des Baumaschinen- und Motorenherstellers Caterpillar, übernommen. Während Vossloh Locomotives in Europa Marktführer ist, ist die Transmashholding insbesondere in der GUS tätig. Diese hat im vergangenen Jahr den ehemaligen ukrainischen Kontrahenten Lugansk Teplovoz übernommen.

Basierend auf den aktuellen Entwicklungen im Schienenverkehr bietet die Studie „Diesellokomotiven – weltweite Marktentwicklungen" fundierte Bestandsaufnahmen und Analysen des Marktes für Diesellokomotiven. SCI Verkehr analysiert Unternehmen, Wettbewerbslandschaften sowie aktuelle und zukünftige Marktvolumina im weltweiten Neufahrzeug- und After-Sales Geschäft.

Kontakt:

SCI Verkehr GmbH
Christian Beßler
Tel: +49 221 9317820
E-mail: c.bessler@sci.de

Weiter Information zur Studie

Besuchen Sie uns auf der tranport logistik in München. Sie finden uns in Halle B3 / Stand Nr. 103/202+102 vom 10. bis 13. Mai 2011