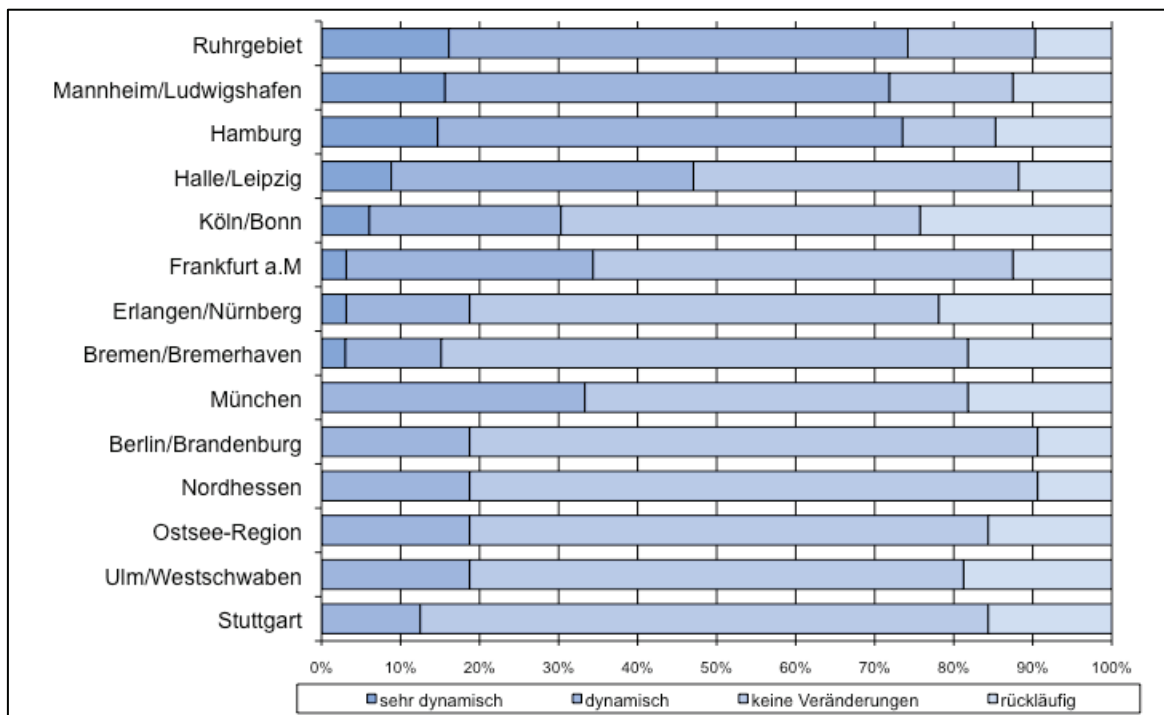


**Pressemitteilung:**

**Logistikregionen-Ranking 2009: Hamburg fällt auf den dritten Platz zurück – Ruhrgebiet nun vorne**

Beim Ranking der Logistikregionen im Rahmen des monatlich durchgeführten SCI/Logistikbarometers liegt zum ersten Mal in diesem Jahr nicht mehr Hamburg, sondern das Ruhrgebiet an der Spitze – auch die Region Mannheim/Ludwigshafen zieht an Hamburg vorbei.



Nachdem Hamburg bei den über 200 befragten Entscheidern der Logistikbranche viele Jahre im Ansehen an erster Stelle stand, trifft die Krise der Weltwirtschaft diesen Standort in diesem Jahr augenscheinlich besonders hart. Schätzten im vergangenen Jahr noch gut 30 % Hamburg als sehr dynamischen Standort ein, waren das in diesem Jahr nur noch unter 15 %. Zwar verlor auch der Verfolger Ruhrgebiet an Dynamik, jedoch nicht so stark wie Hamburg. Daher ist der Gewinner des Standortrankings in diesem Jahr das Ruhrgebiet vor Mannheim/Ludwigshafen – einem der wenigen Standorte, die sogar noch an Dynamik zulegen konnten. Hamburg liegt damit nur noch auf dem 3. Platz.

Bei Hamburg ist ganz offensichtlich der starke Rückgang des Hafen- und Containergeschäfts Treiber der schlechteren Bewertung durch die Logistiker. Auch ging nach Auskunft von Immobilienunternehmen in den vergangenen Monaten der Markt für Logistikimmobilien beim ehemaligen Wachstumstrendsetter Hamburg zurück. Schätzten 2008 knapp unter 5 % der Befragten Hamburg als schrumpfenden Markt ein, so sind es in diesem Jahr gut 15 % die einen weiteren Rückgang befürchten.



Der diesjährige Erstplatzierte – das Ruhrgebiet – hat ebenfalls einen Rückgang in der Dynamik zu verzeichnen. Schätzten 2008 noch gut 25 % den Standort als sehr dynamisch ein, sind es in diesem Jahr nur knapp über 16 %. Damit ist der Einbruch auch dort zu spüren, jedoch nicht so extrem wie in Hamburg. Ein wichtiger Faktor für das bessere Abschneiden des Ruhrgebiets als die anderen Standorte ist insbesondere die nach wie vor starke eigene Wirtschaftskraft dieser Region mit einem großen Absatzmarkt sowie die große Bedeutung der Handelslogistik.

Die absolute Überraschung in diesem Jahr ist der 2. Platz der Region Mannheim/Ludwigshafen. Diese Region konnte somit nicht nur Halle/Leipzig, sondern auch Hamburg überholen. Dabei scheint sich nicht nur die Lagegunst mit den großen Rheinhäfen und der exzellenten Schienenanbindung als auch die starke industrielle Basis sowie die Wirtschaftsstärke des Rhein-Neckar-Raumes auszuzeichnen.

Ein weiterer Verlierer des Rankings ist Bremen/Bremerhaven, ein Standort der wie Hamburg in den vergangenen Jahren besonders stark vom internationalen Logistikgeschäft profitiert hat. Einen „Absturz“ hat Stuttgart hinter sich. Im vergangenen Jahr noch auf Platz 7 im Ranking findet sich Stuttgart in diesem Jahr auf dem letzten Platz wieder. Dabei wird nicht nur die Schwäche der Automobilindustrie in dieser Region, sondern auch die sich verschlechternden Rahmenbedingungen wie fehlende Logistikflächen als Gründe für die abnehmende Bedeutung des Standorts angesehen.

## Das SCI/Logistikbarometer

Das SCI/Logistikbarometer ist ein regelmäßig ermittelter Indikator, der die brancheninterne Wirtschaftslage und -zukunft zeigt. Im Juni 2003 startete das Barometer mit der Befragung von über 200 in Bezug auf Größe, Produkte und weitere Indikatoren repräsentative Unternehmen der Logistikbranche.

Mit Hilfe von ausgewählten Entscheidern der Logistikbranche hat SCI Verkehr eine schnelle und unkomplizierte Abfragemethode entwickelt. Die Befragung erfolgt mittels eines zweiseitigen Bogens. Innerhalb weniger Minuten können die kurzen, prägnanten Aussagen bzw. Einschätzungsabfragen kommentiert bzw. beantwortet werden. Die Analyse erfolgt zum Teil in methodischer Anlehnung an den Ifo-Geschäftsklimaindex. Die Zielsetzung des SCI/Logistikbarometers geht jedoch über den Ansatz des Ifo-Institutes hinaus. Es werden nicht nur kurzfristige, konjunkturrelative Erwartungen abgefragt; vielmehr verfolgt dieses Barometer darüber hinaus das Ziel, langfristige, wachstumsbedingte Tendenzen aufzudecken.

Die Befragungsergebnisse werden analysiert, interpretiert und veröffentlicht. Dies soll interessierten Unternehmen helfen, die Entwicklungen in der Logistikbranche bei ihrer Planung zu berücksichtigen und dementsprechend zu agieren. Des Weiteren können sich auch Dritte mit Hilfe des SCI/Logistikbarometers über die aktuelle und die zukünftig erwartete Marktlage der Logistikbranche informieren.

### Weitere Informationen:

Herr Peter Abelmann  
SCI Verkehr GmbH  
Vor den Siebenburgen 2  
50676 Köln  
Tel.: 0221 931 78-11